

MOLLE AD ARIA per Autoveicoli e Veicoli Commerciali fino a 3,5 Ton.



Vi ringraziamo per aver scelto uno dei prodotti della linea Molle ad Aria OP.
Il nostro prodotto vi offrirà caratteristiche tecniche qualitative e funzionali di elevata affidabilità equivalenti al ricambio originale.

Informazioni sulla sicurezza

Prima di installare il prodotto, leggere le norme e le avvertenze di sicurezza, riportate di seguito ed eventualmente presenti all'interno della confezione, da leggere e rispettare sempre, per garantire il buon funzionamento del motore.

EXO Automotive consiglia di far eseguire i lavori di manutenzione e sostituzione solo ed esclusivamente a personale specializzato e secondo quanto previsto dalle specifiche istruzioni del Costruttore del veicolo. EXO Automotive declina ogni responsabilità per eventuali danni che derivi dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni di sicurezza, da installazioni o manutenzioni anomale o eseguite da personale non specializzato, in questo caso la garanzia del prodotto verrà a decadere.



INFORMATIVA

In caso di presenza all'interno della confezione di specifica "**NOTA TECNICA**", prendere visione delle informazioni in essa contenute prima di procedere all'installazione della Molla ad Aria.



AVVERTENZA

Non gonfiare la Molla ad Aria a meno che non sia completamente fissata alla sospensione. Non gonfiare oltre la pressione indicata, in caso contrario potrebbero verificarsi scoppi con potenziali danni fisici. **Pressione di Scoppio: ≥ 20 Bar / 2.0 Mpa.**



Pressione di esercizio: **6 ± 2 Bar / 0.6 ± 0.2 Mpa**

➔ Verificare la pressione di esercizio specifica per il veicolo indicata nel Manuale di Officina dal Costruttore.



ATTENZIONE

Quando la Molla ad Aria è sotto pressione, **NON APRIRE, NON FORARE, NON RISCALDARE.**



ATTENZIONE

Prima o durante le operazioni di sostituzione, EXO Automotive consiglia di:

- utilizzare solo ed esclusivamente attrezzatura specifica indicata dal Costruttore del veicolo (attrezzi improvvisati potrebbero causare danni al motore e al prodotto);
- tutte le operazioni di fissaggio devono essere eseguite solo mediante l'ausilio di chiave dinamometrica rispettando le coppie di serraggio prescritte dal Costruttore del veicolo;
- non tentare MAI di ripristinare componenti danneggiati e/o deformati, questi devono essere sostituiti con articoli nuovi;
- il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato, verificare che la pressione sia stata scaricata mediante Software Diagnostico specifico per il veicolo su cui si sta operando e successivamente procedere a scollegare l'alimentazione elettrica al sistema di sospensione ad aria prima di iniziare qualsiasi operazione.

Le istruzioni contenute nel presente foglio sono indicazioni generiche sulla sostituzione delle Molle ad Aria. L'intervento di sostituzione deve sempre rispettare le indicazioni e istruzioni rilasciate dal Costruttore del veicolo specifiche per ogni marca e modello.

Fase preliminare alla sostituzione



ATENZIONE

Assicurarsi che il posizionamento del veicolo avvenga in totale sicurezza sia esso a terra o su ponte sollevatore.

In caso di vetture con sospensioni a controllo elettronico, idraulico o pneumatico prestare attenzione alle procedure di sollevamento previste dal Costruttore del veicolo al fine di evitare danneggiamenti. Al termine dell'installazione per alcuni veicoli è necessario verificare il corretto allineamento delle ruote.



INFORMATIVA

Le Molle ad Aria devono sempre essere sostituite in coppia per assale al fine di evitare differenze nelle funzionalità di smorzamento; in caso contrario, la stabilità e la maneggevolezza del veicolo potrebbero essere compromesse con l'insorgenza di situazioni pericolose durante la guida. La sostituzione in coppia è ulteriormente raccomandata nelle situazioni in cui le nuove Molle ad Aria OP vanno a sostituire quelle esistenti appartenenti al brand Originale (OE) o ad altro brand After Market (AM).

Iniziare la sostituzione della Molla ad Aria da un lato solo del veicolo in quanto l'altro potrebbe servire come esempio per il corretto riassetto dei componenti.



Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato, verificare che la pressione sia stata scaricata mediante Software Diagnostico specifico per il veicolo su cui si sta operando e successivamente procedere a scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima di iniziare qualsiasi operazione.

Operazioni di sostituzione

Rispettare le indicazioni e istruzioni rilasciate dal Costruttore del veicolo specifiche per ogni marca e modello al fine di evitare danneggiamenti all'impianto Sospensione, quindi procedere nel:

- rimuovere le ruote posteriori;
- staccare il connettore elettrico;
- staccare la tubazione dell'aria con specifica chiave (verificare l'integrità della tubazione e in caso sostituirla con una nuova);
- rimuovere bullone attacco inferiore dell'ammortizzatore;
- rimuovere il bullone del braccio posteriore;
- staccare il supporto superiore della molla ad aria dalla scocca veicolo;
- rimuovere il bullone del supporto inferiore della molla ad aria;
- rimuovere la molla ad aria scollegando la tubazione che la collega al serbatoio dell'aria compressa (verificare l'integrità della tubazione e in caso sostituirla con una nuova);
- procedere all'installazione della nuova molla ad aria ri assemblando le singole parti nella sequenza inversa rispetto alla procedura di smontaggio.

Fase di verifica e ripristino impianto

Dopo aver installato la nuova Molla ad Aria procedere con le seguenti verifiche ed operazioni a veicolo fermo:

- verificare che tutti i bulloni siano stati correttamente fissati e che su di essi sia stata applicata la vernice indelebile;
- verificare che tutte le tubazioni ed i connettori siano stati correttamente collegati;
- abbassare il veicolo non completamente ma solo fino all'appoggio delle ruote a terra;
- ripristinare l'alimentazione elettrica al sistema di sospensione (il compressore dovrebbe cominciare a ricaricare il sistema di sospensione);
- verificare il corretto gonfiaggio delle molle ad aria ed eventuali perdite;
- procedere ad abbassare completamente il veicolo;
- in base al tipo di veicolo potrebbe essere necessario eseguire le regolazioni di assetto mediante l'utilizzo del Software Diagnostico o con una prova dinamica su strada.

Test finali

Dopo aver installato la nuova Molla ad Aria procedere con le seguenti operazioni a veicolo fermo:

- verificare mediante il computer di bordo la variazione di assetto in base alla modalità selezionata;
- accertarsi che il compresso non rimanga continuamente in funzione o che non esegua ripetutamente ricariche e/o compensazioni di aria nel sistema di sospensione;

Ultimate le verifiche a veicolo fermo, procedere con un test dinamico su strada e accertare che il veicolo proceda in maniera regolare e che in frenata e in curva mantenga la stabilità di sicurezza.

Eseguito il test su strada, controllare che tutti i bulloni siano correttamente fissati. Porre attenzione ai bulloni verniciati verificando sempre l'allineamento dei segni riportati nella fase di post-fissaggio e che non vi siano perdite di aria o funzionamenti anomali del sistema di sospensione.

Smaltimento rifiuti

Lo smaltimento dei rifiuti deve avvenire responsabilmente e in stretta osservanza delle norme stabilite dalle autorità locali.